BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna Olchówka – Masiewo
- ETAP I

Inwestor: Gmina Narewka
ul. Białowieska 1
17-220 Narewka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

- marzec 2017 -

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1 *Plan orientacyjny*

Rys. 2.1 *Plan sytuacyjny*

Rys. 2.2 *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Olchówka – Masiewo – ETAP I

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

a) Projektu wykonawczego

b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).

d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Olchówka – Masiewo posiada nawierzchnię wykonaną metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenie grysami i emulsją o szerokości jezdni 5,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe oraz obustronne przydrożne rowy.

3. Opis stanu po przebudowie

a) droga klasy	*- D*
b) kategoria ruchu	*- KR-1*
c) szerokość jezdni	*- 5,0 m*
d) szerokość poboczy	*- 1,0 m*
e) spadek poprzeczny jezdni	*- 2,0 %*
f) spadek poprzeczny poboczy	*- 6,0 %*
g) nawierzchnia jezdni:	*- beton asfaltowy*

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi gminnej Olchówka – Masiewo dokonano korekty i uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

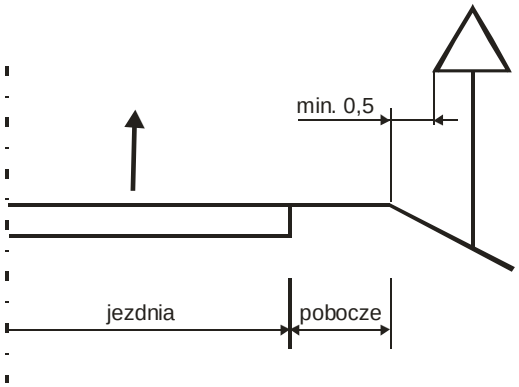
Lp	*Symbol znaku*	*Opis znaku*	*Ilość szt.*
1.	*A-6b*	*Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie*	*1*
2.	*A-6c*	*Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie*	*1*
3.	*A-7*	*Ustąp pierwszeństwa*	*1*
4.	*A-18b*	*Zwierzęta dzikie*	*2*
5.	*B-33*	*Ograniczenie prędkości „**40**”*	*1*
6.	*B-33*	*Ograniczenie prędkości „**50**”*	*2*
7.	*B-34*	*Koniec ograniczenia prędkości „**40**”*	*1*
8.	*B-34*	*Koniec ograniczenia prędkości „**50**”*	*2*
9.	*T-2*	*Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo*	*1*
10.	*T-3*	*Tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo*	*1*

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowana drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) <u>Odległość znaków od jezdni</u>

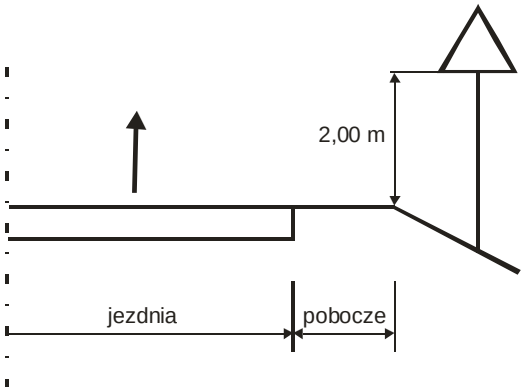
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) <u>Wysokość umieszczenia znaków</u>

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) <u>Widoczność</u>

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacji projektu

*Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 październik 2017 roku)**.*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Olchówka – Masiewo

WÓJT GMINY
NAREWKA
woj. podlaskie
tel. (085) 682 98 86

WÓJT
mgr Mikołaj Pawilko

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI i DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała ~~/ czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

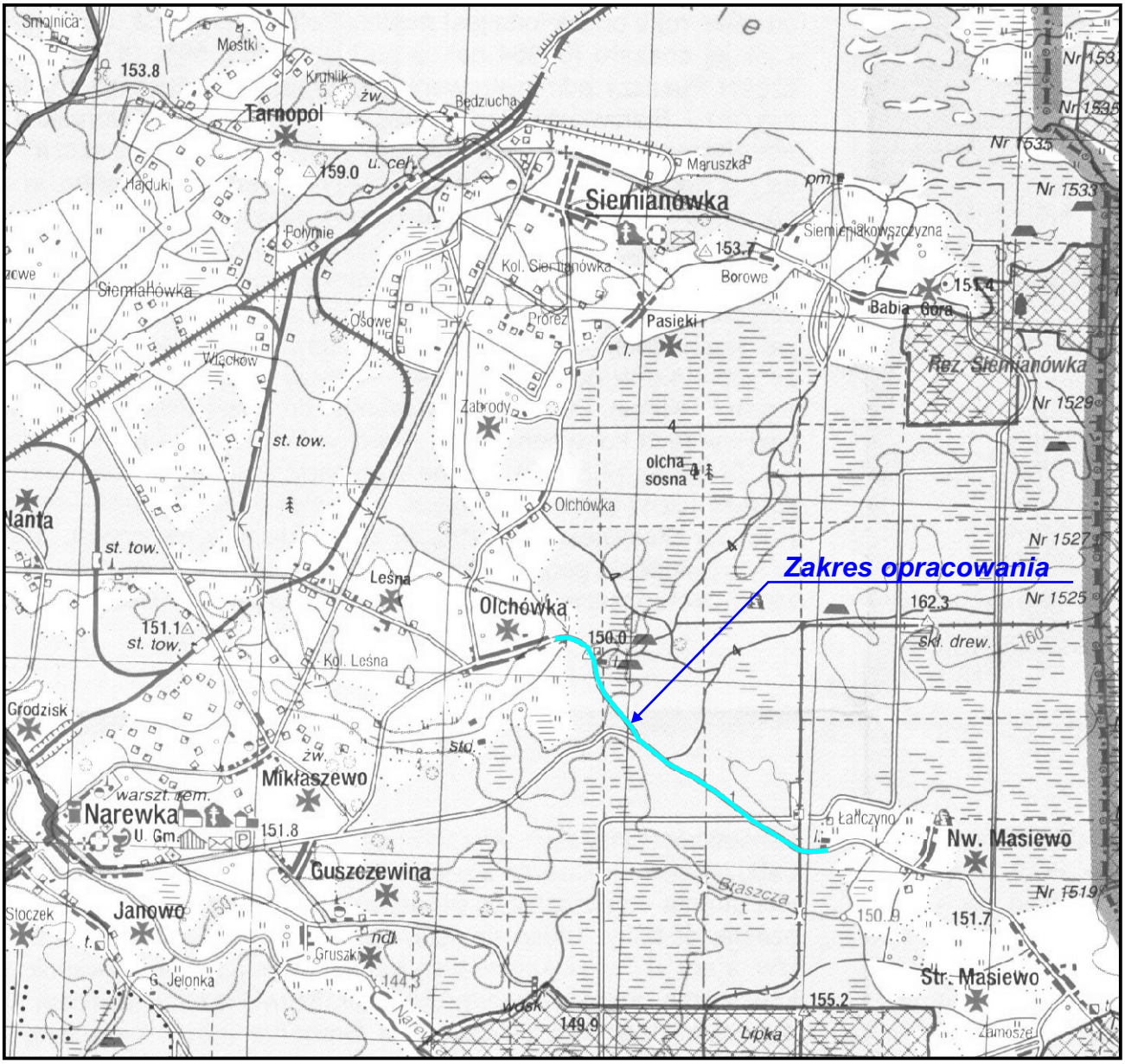
30.10.2017 r.

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego.

Data 20.03.2017 podpis

z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Tolentejuk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI i DRÓG

Plan orientacyjny



Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr **1**	
	Skala: **1:25.000**	
Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**		
Obiekt: **Droga gminna Olchówka - Masiewo - ETAP I**		
Nazwa rysunku: **Plan orientacyjny**		
Projektant: **mgr inż. Mirosław Iwaniuk** **PDL/0039/PWOD/07**	**marzec 2017**	

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi głównej
- nawierzchnia bitumiczna włazów skrzyżowań
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy obniżony do h=12cm
- obrzeże betonowe 6x20cm
- rura osłonowa peltra HDPE 110/6,3 na kablu telekomunikacyjnym
- przepust HDPE Φ40cm

ISTNIEJĄCE:

- 664 - numery działek w zakresie opracowania
- linie rozgraniczające (pasy drogowe)
- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. nr 2.1 Skala 1:1000	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Obiekt:	Droga gminna Dzikowka - Mazowszy - ETAP I		
Nazwa zamiaru:	Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	marzec 2017	

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi głównej
- nawierzchnia bitumiczna wlotów skrzyżowań
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy obniżony do h=2cm
- obrzeże betonowe 6x20cm
- rura osłonowa pełna HDPE 110/6,3 na kablu telekomunikacyjm
- przepust HDPE Φ40cm

ISTNIEJĄCE:

- 94 - numery działek w zakresie opracowania
- linie rozgraniczające (pasy grogowe)
- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2.2 Skala: 1:1000
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt: Droga gminna Olchówka - Masiewo - ETAP I	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	marzec 2017