

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 107100B  
od drogi wojewódzkiej Nr 688 do przejazdu kolejowego  
ADRES INWESTYCJI : ul. Łąkowa, Siemianówka, gm. Narewka  
INWESTOR : Gmina Narewka  
ADRES INWESTORA : ul. Białowieska 1  
17-220 Narewka  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bartosz Wojtkowski  
DATA OPRACOWANIA : 20.06.2017

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Koszty zakupu [Kz] .....	% M
Zysk [Z] .....	% $R+Kp(R), S+Kp(S)$
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.06.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY POMIAROWE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 2.12314	km	2.123	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.123</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym - inwentaryzacja powykonawcza 2.12314	km	2.123	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.123</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	kat.I-IV głębok. 20 cm 11763.69+203.59+1117.57	m <sup>2</sup>	13084.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>13084.850</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0126-01</b>	spycharek 13084.85/2	m <sup>2</sup>	6542.425	
				<b>RAZEM</b>	<b>6542.425</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy rowów i kanałów meliorc.oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.ko-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0224-01</b>	parkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - rowy 1.32*4246.28	m <sup>3</sup>	5605.090	
				<b>RAZEM</b>	<b>5605.090</b>
<b>3 UŁOŻENIE RURY OSŁONOWEJ KABLA TELEKOMUNIKACYJNEGO</b>					
6	<b>KNNR 5</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0701-01</b>	0.4*0.5*2158.18	m <sup>3</sup>	431.636	
				<b>RAZEM</b>	<b>431.636</b>
7	<b>KNNR 5</b>	Ułożenie rur osłonowych z HDPE o śr. 40 mm	m		
d.3	<b>0705-01</b>	2158.18	m	2158.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>2158.180</b>
8	<b>KNNR 5</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0702-01</b>	0.4*0.3*2158.18	m <sup>3</sup>	258.982	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.982</b>
<b>4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-01</b>	cm - zasypki przepustów nad zjazdami 1117.57+203.59	m <sup>2</sup>	1321.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.160</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-01</b>	cm 11763.69+203.59+1117.57	m <sup>2</sup>	13084.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>13084.850</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-02</b>	grub.po zagęszcz.-jezdni+zjazdy bitumiczne Krotność = 5 11763.69+203.59	m <sup>2</sup>	11967.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>11967.280</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-05</b>	cm - zjazdy żwirowe 1117.57	m <sup>2</sup>	1117.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>1117.570</b>
<b>5 NAWIERZCHNIA</b>					
13	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0202-01</b>	wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/	m <sup>2</sup>	11967.280	
		m2 11763.69+203.59		<b>RAZEM</b>	<b>11967.280</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepiszczu	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0110-01</b>	asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm 11763.69+203.59	m <sup>2</sup>	11967.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>11967.280</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepiszczu	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0110-02</b>	asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 4 11763.69	m <sup>2</sup>	11763.690	
				<b>RAZEM</b>	<b>11763.690</b>
16	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0202-02</b>	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 11763.69+203.59	m <sup>2</sup>	11967.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>11967.280</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0310-05</b>	ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		11763.69+203.59	m <sup>2</sup>	11967.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>11967.280</b>
18 d.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 11763.69+203.59	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11967.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>11967.280</b>
19 d.5	<b>KNR 2-31 0202-07</b>	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm - pobocza 3238.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3238.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>3238.750</b>
<b>6 ELEMENTY ODWODNIENIA</b>					
20 d.6	<b>KNR 2-33 0601-01</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 40 cm 348	m m	 348.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.000</b>
21 d.6	<b>KNR 2-31 1215-01</b>	Obrukowanie skarp rowów z kamienia narzutowego o wys. 16-20 cm (2*2.5+3.5*2.5)*2*54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1485.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1485.000</b>
22 d.6	<b>KNR 2-01 0516-04</b>	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 165.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 165.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.930</b>
<b>7 OZNAKOWANIE DROGOWE</b>					
23 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
24 d.7	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. do 0.3 m2 7	szt. szt.	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
25 d.7	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor- macyjnych 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>8 ZIELEŃ</b>					
26 d.8	<b>KNR 2-01 0103-02</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 856	szt. szt.	 856.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>856.000</b>
27 d.8	<b>KNR 2-01 0103-04</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 55	szt. szt.	 55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
28 d.8	<b>KNR 2-01 0105-02</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 856	szt. szt.	 856.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>856.000</b>
29 d.8	<b>KNR 2-01 0105-04</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 55	szt. szt.	 55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
30 d.8	<b>KNR 2-01 0108-04</b>	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia 456/10000	ha ha	 0.046	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.046</b>
31 d.8	<b>KNR 1 0507-03</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. 1*2123.14*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4246.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>4246.280</b>