



**BW PROJEKT** Bartosz Wojtkowski  
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze  
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329  
tel. 790 882 575, e-mail: [bwprojekt@wp.pl](mailto:bwprojekt@wp.pl)

EGZEMPLARZ NR **1**

RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
NAZWA INWESTYCJI:	<b>Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 107100B od drogi wojewódzkiej Nr 688 do przejazdu kolejowego</b>
ADRES INWESTYCJI:	<b>działki nr ewid. 57, 480, 517/1, 517/3, 517/4 obręb 29-Siemianówka gm. Narewka</b>
INWESTOR:	<b>Gmina Narewka ul. Białowieska 1 17-220 Narewka</b>

	Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	<b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	

**Piłaki Wielkie, czerwiec 2017 r.**

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU		- 3
II.	OPIS TECHNICZNY		- 4
1.	Dane ogólne		- 4
2.	Podstawa opracowania		- 4
3.	Cel i zakres opracowania		- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu		- 5
4.1.	Stan istniejący		- 5
4.2.	Stan projektowany		- 5
5.	Umieszczanie znaków pionowych		- 5
5.1.	Sposób umieszczania znaków		- 5
5.2.	Odległość znaków od jezdni		- 5
5.3.	Wysokość umieszczania znaków		- 6
6.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu		- 6
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		- 6
8.	Projektowana organizacja ruchu		- 6
8.1.	Oznakowanie pionowe		- 6
8.1.1.	Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji		- 6
8.1.2.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego		- 7
9.	Uwagi końcowe		- 7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- 8
1.	Plan orientacyjny	rys. IR-1	- 9
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500      rys. IR-2.1-2.7	- 10

**I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU**

Odstąpiono od uzyskania opinii Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce na podstawie § 7 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), tj. *„Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne”*.

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 107100B od drogi wojewódzkiej Nr 688 do przejazdu kolejowego".**

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Umowy na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn: „**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 107100B od drogi wojewódzkiej Nr 688 do przejazdu kolejowego**";
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Hajnówce;
- 2.3. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.4. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.5. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.6. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128);
- 2.7. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016 r., poz. 1440);
- 2.8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- 2.9. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.)
- 2.10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami;
- 2.11. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- 2.12. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 107100B, ul. Łąkowej w Siemianówce na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 688 do przejazdu kolejowego.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

##### 4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi 107100B objęty opracowaniem w całości przebiega przez teren leśny. Po obu stronach zlokalizowane są działki porośnięte drzewami. Zlokalizowane są również nieruchomości w postaci zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarczej. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową o zróżnicowanej szerokości od 5,00 m do 7,70 m. Droga posiada liczne ubytki i zagłębienia, w których w czasie opadów zalega woda deszczowa. Brak jest wyodrębnionych poboczy oraz nawierzchni zjazdów. Droga w stanie istniejącym służy jako dojazd do terminala przeładunkowego, do którego dojeżdżają pojazdy ciężarowe. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi wykracza swym zakresem poza istniejący pas drogowy i przebiega po działkach przyległych po obu stronach drogi.

##### 4.2. STAN PROJEKTOWANY

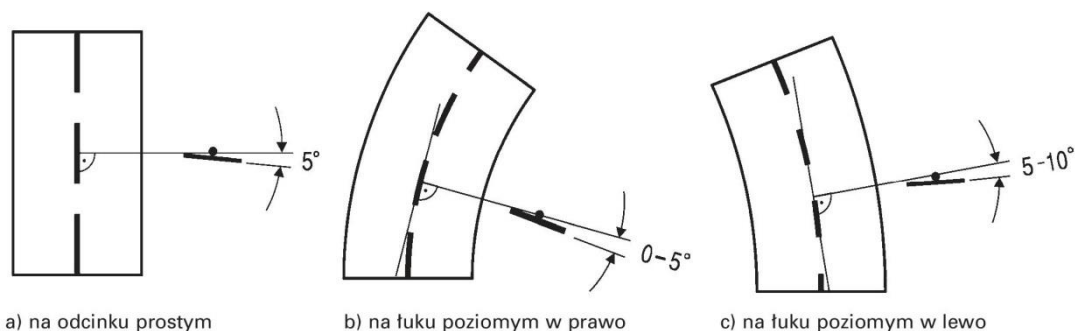
Projektuje się drogę jednojezdniową o dwóch pasach ruchu 2x1 o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami odwadniającymi. Szerokość jezdni 5,50 m (2x2,75 m). Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej i żwirowej szerokości 4,00 m i 5,00 m.

#### 5. UMIESZCZANIE ZNAKÓW PIONOWYCH

##### 5.1. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 70$  mm, mocowanych trwale do gruntu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku, zgodnie z rysunkami poniżej.

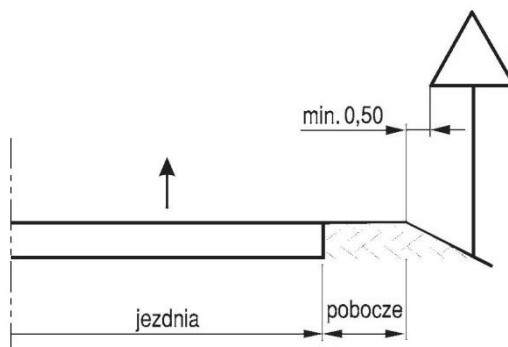


##### 5.2. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m.

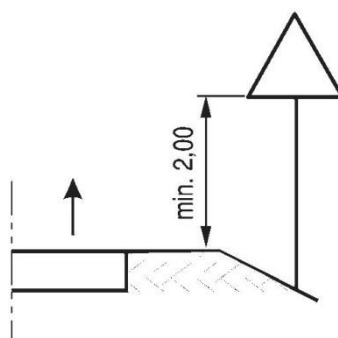
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi drogi.

Patrz rysunek na stronie następnej.



### 5.3. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wysokość umieszczania znaku podano na rysunku poniżej.



## 6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem po wykonaniu jej przebudowy.

## 7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **III KWARTAŁ 2018 r.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w drodze zamówienia publicznego.




## 8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

### 8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

#### 8.1.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-33		Tablica "ograniczenie prędkości "	3	3	Mała
Razem:			3	3	

**8.1.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa"	4	4	Mała
B-33		Tablica "ograniczenie prędkości"	2	2	Mała
T-1		Tabliczka wskazująca odległość od znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1	0	Mała
Razem:			7	6	

**9. UWAGI KOŃCOWE**

- 9.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- 9.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doборы produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- 9.3.** Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- 9.4.** Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

**PROJEKTANT:****mgr inż. Bartosz Wojtkowski**.....  
(Podpis)

**III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                     |                |                   |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny                | skala 1:10 000 | - rys. IR-1       |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500    | - rys. IR-2.1-2.7 |